

GREATER CoPENHAGEN

Grænsekontrol i Greater Copenhagen skal væk

Greater Copenhagen & Skåne Committee er et erhvervspolitisk samarbejde mellem 33 skånske og 46 danske kommuner samt Region Skåne, Region Hovedstaden og Region Sjælland, der har til formål at styrke den økonomiske vækst i regionen. I Greater Copenhagen-samarbejdet har vi ambitioner om at skabe et sammenhængende arbejdsmarked på tværs af regionen og over Øresund til gavn for vores borgere, virksomheder og for væksten i hele Sydsverige og Østdanmark.

ID- og grænsekontrollen på den svensk-danske grænse har været til alvorlig gene for tusinder af pendlere på det fælles arbejdsmarked i Greater Copenhagen. ID-kontrollen ved Copenhagen Airport er nu afskaffet, men grænsekontrollen er fortsat en hæmsko for den økonomiske udvikling i regionen.

Brud på 65 års pasfrihed

Det er Greater Copenhagen & Skåne Committee's holdning, at både ID- og grænsekontrollen hurtigst muligt bør afskaffes. Lokale forholdsregler er ikke en hensigtsmæssig måde at løse internationale problemer på, og ID- og grænsekontrollen bryder ikke alene med Schengen-samarbejdet, men er tillige et brud på 65 års pasfrihed i Norden.

Veldokumenterede skadevirkninger

ID- og grænsekontrollerne har negative effekter for økonomi og arbejdsmarked i Greater Copenhagen er veldokumenterede. En undersøgelse udført af Länsstyrelsen i Skåne i samarbejde med Øresundsinstitutet for den svenske regering kortlagde i 2016 effekterne af ID- og grænsekontrollen på arbejdsmarkedet i Greater Copenhagen, og der hersker ingen tvivl om, at kontrollerne er ødelæggende for gevinsterne af 15 års økonomisk og arbejdsmarkeds-mæssig integration i Greater Copenhagen, så velstand og arbejdspladser er bragt i fare.

Hårdt slag mod kollektiv transport

Antallet af jernbanepassagerer på strækningen Malmö C.-København H. faldt 15 pct. i første halvår af 2016, og alene DSB har 2,2 mio. rejsende i den periode, kontrollerne har eksisteret. For regionens tusindvis af øresundspendlere har ID- og grænsekontrollerne været en daglig gene, som er årsag til hyppige forsinkelser og en uforudsigelig hverdag.

Trussel mod samfundsøkonomien

Samlet set har kontrollerne så store negative virkninger, at de er en reel trussel mod den samfundsøkonomiske udvikling i regionen. Ifølge en beregning fra Øresundsinstitutet fra 2016 er alene de årlige omkostninger ved den forøgede rejsetid på 296 mio. svenske kroner.



Uholdbar situation

ID- og grænsekontrollerne har skabt en situation, som er uholdbar for vækst og beskæftigelse i hele Greater Copenhagen. The Greater Copenhagen & Skåne Committee opfordrer derfor den svenske regering til snarest muligt at afskaffe kontrollerne helt.

Som et minimum må regeringerne i Sverige og Danmark samarbejde om at normalisere situationen for grænsegængerne i Greater Copenhagen, så en tung og ufleksibel implementering af kontrollen ikke underminerer det fælles arbejdsmarked og skader den økonomiske udvikling i regionen.

Det er positivt, at ID-kontrollen er afskaffet og at grænsekontrollen muligvis vil kunne foregå på øresundstoget inden længe, så rejsetiderne kan reduceres, men målet må være at afskaffe kontrollen ved grænsen helt til gavn for regionens pendlere og for erhvervslivet i Greater Copenhagen.